



Kässbohrer to specjalista od przewozu ciężkich maszyn

Specjaliści od ciężkich ładunków

Firma Kässbohrer to specjaliści od transportu w wadze ciężkiej. Podczas ostatniej wystawy Bauma zaprezentowała szereg rozwiązań w dziedzinie transportu ciężkich ładunków na długich trasach, jak również innowacyjne naczepy-platformy.

Podczas targów BAUMA 2016 firma Kässbohrer zaprezentowała liczne przykłady kapitału innowacyjnego przedsiębiorstwa w projektowaniu rozwiązań, które wychodzą naprzeciw oczekiwaniom w dziedzinie transportu ładunków specjalnych, sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych.

Więcej opcji

Oprócz wysokiej wydajności produkcyjnej i wysokich standardów rozwiązań technicznych firma Kässbohrer jest znana na całym świecie z niezawodności, efektywności oraz wydajności. Jej rozwiązania w dziedzinie transportu ładunków ciężkich nie stanowią wyjątku. Bogata paleta produktów oferowanych przez firmę Kässbohrer w połączeniu z wieloma dostępnymi wariantami gwarantuje

możliwość dokonania wyboru „w punkt”. Tym samym firma Kässbohrer może w każdym przypadku zaoferować, wyprodukować oraz dostarczyć pojazdy do transportu ciężkich ładunków, które idealnie odpowiadają wysokim wymaganiom stawianym tego typu maszynom. Do rozwiązań firmy Kässbohrer w dziedzinie transportu ciężkich ładunków należą także naczepy niskopodwoziowe oraz naczepy niskopodwoziowe typu low-bed do bezpiecznego i wydajnego przewożenia ciężkich ładunków o masie do 130 ton i długości do 18 m.

K.SLL 2 – niskopodwoziowa 2-osiowa sterowana hydraulicznie

Naczepa niskopodwoziowa firmy Kässbohrer K.SLL 2 została zaprojektowana w celu zapewnienia najwyższego stopnia bez-

bezpieczeństwa transportowanych towarów i umożliwienia transportu ciężkich ładunków o wysokości ponad 3700 mm dzięki zastosowaniu specjalnej platformy o wysokości zaledwie 300 mm. Wypinana łabędzia szyja skraca proces ładowania towarów wielkogabarytowych i poprawia bezpieczeństwo załadunku poprzez możliwość przeprowadzenia procesu ładowania i rozładunku z przodu naczepy. Możliwość przedłużenia o 5500 mm oraz zainstalowanie osi skrętnych hydraulicznie umożliwia manewrowanie naczepą K.SSL 2 w najtrudniejszych warunkach drogowych i w najbardziej wymagających miejscach. Zastosowana w naczepie K.SLL 2 szczególna technologia podwozia oraz jej solidna konstrukcja zapewniają bezpieczeństwo transportu ciężkich ładunków oraz towarów specjalnych.

Model K.SLL 2 zaprezentowany na targach BAUMA 2016 jest wyposażony w możliwość do zdemontowania podłogę z twardego drewna, która umożliwia transport owalnych ładunków. Bezpieczeństwo gwarantują ponadto oferowane w wyposażeniu standardowym gniazda pod kłonicę (6x2) oraz 34 pierścienie mocujące o wytrzymałości do 13 ton. Połączenia hydrauliczne i elektryczne naczepy typu K.SLL 2 zostały dodatkowo ulepszone w celu zwiększenia funkcjonalności.

Naczepa posiada także automatyczny system wyrównywania do prędkości 15 km/h. Łabędzia szyja ma nośność 18 ton. Platformy mogą zostać odłączone w czasie krótszym niż 50 sekund dzięki zastosowanym systemom hydraulicznym, zamiennie pneumatycznym. Załadunek i rozładunek jest także możliwy z przodu. Naczepa jest także wyposażona w 14 bocznych wsporników na poszerzenia boczne o długości 250 mm ze stali ocynkowanej. Posiada po 2 zamki kontenerowe w dodatkowej opcji wyposażenia – ponieważ kursy powrotne nie powinny być kursami pustymi.

K.SLA 3 – naczepa niskopodwoziowa do ciągnika siodłowego

Naczepa niskopodwoziowa 3-osiowa K.SLA 3 z możliwością przedłużenia przekracza wszelkie dotychczasowe osiągnięcia w tej dziedzinie i oferuje najwyższą jakość transportu ciężkich ładunków. Dzięki trzystopniowemu poszerzaniu oraz 7 różnym opcjom zastosowanych przesuwanych ramp najazdowych naczepa K.SLA 3 zwiększa elastyczność użytkowania i pozwala zmniejszyć czas prze-



Naczepy są przystosowane do transportu maszyn o nietypowych gabarytach

stojów. Wyposażona w dodatkowe funkcje zabezpieczające naczepa K.SLA 3 oferuje maksymalne możliwości manewrowania w najtrudniejszych warunkach.

Naczepa K.SLA 3 została zaprojektowana z myślą o wydajnym i elastycznym transporcie ładunków kołowych, kombajnów oraz wywrotek. Naczepa posiada dwie pary muld na koła, które wbudowane są w ramę zewnętrzną. Dla zwiększenia elastyczności naczepa K.SLA 3 posiada aluminiowe platformy nad muldami i tym samym może zostać przebudowana na płaską platformę w celu przewiezienia innego rodzaju ciężkich ładunków.

Naczepę wyposażono w wgłębienie dla ramienia koparki w tylnej części. Platformę można przedłużyć o 3500 mm. Najazd umożliwiają przenośne tylne rampy z aluminium (wysokość 2400 mm, szerokość 600 mm, nośność 32 tony). Podwozie wykonano z wysokiej jakości stali S700 MC

K.SLH 8 – niskopodwoziowe, 8-osiowe cacko

Naczepa niskopodwoziowa 8-osiowa K.SLH 8 sterowana hydraulicznie o ładowności 130 ton firmy Kässbohrer została zaprojektowana do transportu każdego rodzaju ciężkich



Naczepy Kässbohrer są szyte na miarę pod kątem szybkiej alokacji maszyn budowlanych



K.SLH 8 – niskopodwoziowa, 8-osiowe dzieło sztuki inżynierskiej
Fot. Kässbohrer

ładunków. Projekt obejmuje zastosowanie łabędziej szyi o udźwigu 34 ton i zawieszenia hydraulicznego. Ponadto naczepa K.SLH 8 umożliwia efektywne i bezpieczne rozmieszczenie ładunku. Osie sterowane hydraulicznie pozwalają na zachowanie maksymalnej zwrotności na trudnych zakrętach oraz przedłużają wydajność i żywotność opon. Dzięki możliwości przedłużenia o 18 m naczepa K.SLH 8 jest idealnym rozwiązaniem dla ekstremalnie ciężkich ładunków.

Naczepa K.SLH 8 firmy Kässbohrer jest wyposażona w liczne systemy zabezpieczeń, między innymi w 3 pary pierścieni zabezpieczających na łabędziej szyi i 9 par na platformie, każdy o nośności 6,7 ton. Posiada również 8 par gniazd pod kłonicę i 2 pary wysuwanych tablic ostrzegawczych.

Naczepa ma także 9 par wsporników poszerzenia bocznego, wysuwanych na długość 230 mm, wykonanych ze stali ocynkowanej. Wyposażono ją także w hydrauliczne, przesuwne rampy najazdowe o długości 4 metrów i szerokości 80 cm. Posiada także automatyczny system wyrównywania przy 15 km/h.

K.SPS 3 – lekka platforma

Platforma K.SPS 3 z lekkim podwoziem posiada dużą powierzchnię ładunku. Solidna i trwała konstrukcja platformy zwiększa jej żywotność przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności.

Dla lepszego zabezpieczenia ładunku naczepa K.SPS 3 wyposażona została w 10 par gniazd na kłonicę, na ramie zewnętrznej i 24 gniazda pod kłonicę (cztery rzędy) w podłodze, które umożliwiają transport najróżniejszych ładunków, łącznie z walcami stalowymi. Jako dodatkowe zabezpieczenie ładunku zastosowano w naczepie K.SPS 3 system zabezpieczenia K-fix.

K-fix zamontowany na ramie zewnętrznej zapewnia punkt zabezpieczenia, co każde 100 mm, o nośności wynoszącej 2,5 ton zgodnie z normą EN 12640 i zastosowaniu 7 x 2 specjalnych punktów zabezpieczeń o nośności 4 ton. W zależności od powierzchni ładunku naczepa K.SPS 3 może zostać wyprodukowana z burtami bocznymi o wysokości 800 mm.

Masa własna tej platformy to tylko 5500 kg. Ściana przednia o wysokości 1500 mm została zabezpieczona powłoką KTL i wyposażona w drabinkę wejściową. W opcji można zamówić samoskrętne osie, znacząco poprawiające zwrotność w wąskich zakrętach.

Wyposażenie standardowe obejmuje 6 par zamków kontenerowych dla transportu standardowych kontenerów, jednego lub dwóch dwudziestopowych lub jednego czterdziestopowego. Podwozie wykonane jest ze stali typu S700 z powłoką KTL dla większej ładowności i zwiększonej trwałości. W wyposażeniu dodatkowym oferowana jest płyta siodłowa do podłączenia ciągnika siodłowego 6x2 lub 6x4.

KÄSSBOHRER

Fabrykę pojazdów w Ulm w roku 1893 założył Karl Kässbohrer. Dzięki 120-letniej historii produkty firmy Kässbohrer znane są obecnie w ponad 50 krajach, a liczba zastosowanych w nich innowacji oraz bogactwo palety produktów przerosły najśmielsze oczekiwania samego Karla Kässbohlera.

Aby zapewnić najwyższy standard obsługi, pojazdy firmy Kässbohrer są obecnie produkowane w trzech różnych miejscach. Centralny ośrodek sieci dystrybucji znajduje się w Goch w Niemczech. Pojazdy przeznaczone na rynek rosyjski produkowane są w okręgu administracyjnym Tula. Natomiast główny ośrodek produkcyjny znajduje się w Adapazari w Turcji i składa się z wysokowydajnego centrum badawczego i rozwojowego oraz z nowoczesnej fabryki naczep do ciągników siodłowych, która śmiało może mierzyć się z każdą konkurencyjną fabryką w Europie. Całkowita roczna produktywność przedsiębiorstwa wyniesie w 2016 roku 20 tys. jednostek.

Firma Kässbohrer posiada szeroką ofertę produktów, obejmującą pojazdy plandekowe, cysterny i silosy, przyczepy i platformy niskopodwoziowe, platformy i naczepy do ciągników siodłowych, a także platformy do transportu kontenerów. Generalnym importerem naczep Kässbohrer w Polsce od 2010 roku jest TIMEX S.A. posiadająca swoje oddziały w Koniku Nowym koło Warszawy, Poznaniu, Gdańsku, Katowicach.

(opr. – p.p.)