



LF 2016 wpisuje się w założenia programu DAF Transport Efficiency

LF 2016 – dystrybutor prawie idealny

Produkcja dystrybucyjnego LF model 2016 ruszyła w grudniu minionego roku. Pojazd oferuje ulepszone zespoły napędowe, a nowy pakiet aerodynamiczny i jeszcze większy wybór rozstawów osi oraz zbiorników paliwa umożliwiają uzyskanie jeszcze większego zwrotu z kilometra.

Większość pojazdów LF 2016 jest standardowo wyposażona w najnowsze technologie zwiększające komfort i bezpieczeństwo, w tym układy AEBS, FCW, ACC i LDWS.

LF 2016 wpisuje się w założenia programu DAF Transport Efficiency. „Wydajność” w modelu LF wyraża się m. in. w nowych tylnych światłach LED o bardzo długiej żywotności, przygotowaniu do montażu agregatu chłodniczego Frigoblock współpracującego z silnikiem PACCAR PX-5 o pojemności 4,5 l oraz głównym wyświetlaczem na desce rozdzielczej, który informuje kierowcę o odczytach z tachografu, czasie jazdy, dacie następnego przeglądu i stanie zabudowy.

Napęd bardziej wydajny

Pojazdy z nowej serii LF 2016 zostały wyposażone w zoptymalizowane układy napędowe. Silnik

PACCAR PX-5 o pojemności 4,5 l (o mocy od 112 do 213 kW) zużywa do 5 proc. mniej paliwa dzięki udoskonalonemu oprogramowaniu i lepszemu zarządzaniu temperaturą i powietrzem w układzie dodatkowego oczyszczania spalin.

Silnik PACCAR PX-7 o pojemności 6,7 l (164-223kW) można zamówić w połączeniu z 12-biegową zautomatyzowaną skrzynią biegów AS Tronic. W porównaniu ze standardową 6-biegową skrzynią biegów przekładnia ta pozwala zwiększyć limit dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów nawet do 32 t. Ponadto niższa prędkość obrotowa silnika pozwoliła na dalsze obniżenie zużycia paliwa i poziomu hałasu.

Rozstaw osi do 6,9 m i zbiornika paliwa do 1240 l

Jedną z największych zalet pojazdów serii LF 2016 jest dostępność siedmiu nowych opcji rozstawów osi o szerokości do 6,9 m, które umożli-



W nowym modelu LF 2016 informacje z tachografu są wyświetlane na wyświetlaczu głównym

liwiają dostosowanie pojazdu do określonego zastosowania. Pozwala to na zwiększenie maksymalnej długości zabudowy do ponad 9 m.

Zwiększony rozstaw osi pozwala na montaż zbiorników paliwa o pojemności do 1240 l, co jest niespotykane w sektorze transportu dystrybucyjnego. Umożliwia to zwiększenie zasięgu i dostępności pojazdu oraz obniżenie kosztów poprzez tankowanie w miejscach, gdzie ceny paliwa są najniższe.

Śmiało tnie powietrze

Aby zapewnić optymalne właściwości aerodynamiczne i jak najniższe zużycie paliwa wprowadzono nowe spoilery kabiny – górny i zakabinowy do modeli LF wyposażonych w kabinę Day Cab. Spoiler dachowy jest dostępny do wysokich i niskich zabudów i

Silnik PACCAR PX-7 o pojemności 6,7 l (164-223kW) można zamówić w połączeniu z 12-biegową zautomatyzowaną skrzynią biegów AS Tronic



wraz z nowymi spoilerami zakabinowymi jest doskonale dopasowany do zabudów o szerokości od 2,5 do 2,55 m. Nowy pakiet aerodynamiczny zapewnia nawet do 4 proc. niższe zużycie paliwa w porównaniu z obecnie stosowanym rozwiązaniem.

Jeszcze więcej wydajności

Nowa aerodynamika to nie koniec udoskonalień mających na celu poprawę wydajności. Nowy wlot powietrza znajdujący się bezpośrednio za kabiną zapewnia optymalny przepływ powietrza, pozwalając przy tym na montaż wyposażenia opcjonalnego, takiego jak regulowane spoilery dachowe, urządzenie chłodnicze nad kabiną czy dachowa kabina sypialna.

Pojazdy DAF z serii LF 2016 do transportu chłodniczego mogą zostać fabrycznie wyposażone w przygotowanie pod agregat chłodniczy Frigoblock (chłodzony płynem, 22,5 kW) w połączeniu z czterocylindrowym silnikiem PACCAR PX-5 o pojemności 4,5 l.

Opcjonalnie dostępne są nowe światła LED, oferowane dotychczas w modelach CF i XF. Te energooszczędne światła zostały zaprojektowane w taki sposób, aby ich żywotność wystarczała na cały okres eksploatacji pojazdu. Jest to kolejny przykład realizacji programu DAF Transport Efficiency.

Więcej informacji

W nowym modelu LF 2016 informacje z tachografu są wyświetlane na wyświetlaczu głównym. Pozwala to kierowcy bardziej efektywnie monitorować czas i prędkość jazdy oraz pomaga unikać łamania przepisów. Wyświetlane są również informacje o zbliżającym się terminie następnego przeglądu serwisowego pojazdu, co pomaga dopilnować terminowej obsługi serwisowej. Na podstawie karty kierowcy wyświetlacz automatycznie przełącza się na preferowany przez kierowcę język.

Bogate wyposażenie standardowe

Pojazdy DAF serii LF 2016 (od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu wynoszącej 8 t oraz z zawieszeniem pneumatycznym na tylnej osi) są standardowo wyposażone w zaawansowany awaryjny układ hamulcowy (AEBS), układ ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu (FCW) i tempomat adaptacyjny (ACC). Układ ostrzegania o

DAF LF 2016 – GŁÓWNE FAKTY

- Do 5 proc. niższe zużycie paliwa dzięki optymalizacji silnika
- Nowa 12-biegowa zautomatyzowana skrzynia biegów AS Tronic
- Większe rozstawy osi umożliwiające zwiększenie objętości ładunków
- Nowe owiewki poprawiające aerodynamikę i zapewniające nawet do 4 proc oszczędności paliwa

Nowość w tej klasie:

- Pojemność zbiorników paliwa do 1240 l
- Wlot powietrza za kabiną zapewniający większą swobodę montażu zabudowy
- Przygotowanie pod agregat chłodniczy Frigoblock dostępne dla czterocylindrowego silnika PACCAR PX-5 o pojemności 4,5 l
- Informacje dotyczące tachografu i czasu jazdy na głównym wyświetlaczu
- Układy LDWS, AEBS, FCW i ACC jako wyposażenie standardowe
- Tyłne światła LED zapewniające długi czas eksploatacji i maksymalny czas pracy bez przestojów

opuszczeniu pasa ruchu (LDWS) stanowi również wyposażenie standardowe. Układy AEBS i FCW pomagają w uniknięciu kolizji. W sytuacjach awaryjnych układ AEBS automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu, tak aby uniknąć zderzenia lub ograniczyć jej konsekwencje.

Tempomat adaptacyjny (ACC) automatycznie dostosowuje prędkość jazdy do poprzedzającego pojazdu. Dzięki temu między dwoma pojazdami utrzymana zostaje bezpieczna odległość. Pozwala to na maksymalne wykorzystanie funkcji tempomatu i w efekcie zmniejszenie zużycia paliwa. Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDWS) wykorzystuje kamerę umieszczoną za przednią szybą. Gdy dochodzi do nieumyślnego opuszczenia pasa ruchu przez pojazd, rozlega się dźwiękowy sygnał ostrzegawczy.

Kluczowe zalety modeli LF firmy DAF do transportu dystrybucyjnego — takie jak wysoka ładowność dzięki niskiej masie pojazdu, dobra zwrotność zapewniana przez najmniejszy promień skrętu w tej klasie pojazdów oraz wysoki komfort i łatwa obsługa, którą tak cenią sobie kierowcy — pozostają niezmienione. Produkcja pojazdów firmy DAF serii LF 2016 ruszyła w grudniu.

Opr. Redakcja