

Inowrocław postawił na hybrydowe



11 marca br. odbyło się uroczyste podpisanie umowy pomiędzy przedstawicielami Volvo Bus Corporation i miastem Inowrocław na dostawę 10 autobusów hybrydowych marki Volvo. Pojazdy będą przeznaczone na potrzeby transportu publicznego w Inowrocławiu.

Umowa obejmuje wyprodukowanie i dostarczenie 10 fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów z napędem hybrydowym Volvo 7900 Hybrid. Pojazdy zostaną wyprodukowane we wrocławskiej fabryce Volvo, a ich przekazanie do Inowrocławia planowane jest w sierpniu.

Umowa obejmuje również wsparcie po sprzedaży. W ramach umowy, w okresie 60 miesięcy od dnia przekazania autobusów do Inowrocławia, firma Volvo będzie wykonywała na swój koszt wszelkie przewidywane, planowane do wykonania przeglądy, konserwacje i wymiany oraz wszelkie niezbędne naprawy, za wyjątkiem napraw i wymiany opon oraz napraw powypadkowych.

To już kolejne autobusy hybrydowe Volvo, które wyjadą na ulice polskich miast. Od

VOLVO 7900 HYBRID, EURO 6 W LICZBACH

- Do 39 proc. niższe zużycie paliwa w porównaniu z analogicznym autobusem napędzonym silnikiem Diesla.
- O 40-50 proc. niższa emisja spalin.
- Cicha eksploatacja bez produkcji spalin na przystankach.
- Pojazd zasilany elektrycznie/olejem napędowym lub biodieslem.
- Wyposażony w silnik elektryczny, akumulatory i mały silnik Diesla.
- Silnik Diesla (Volvo D5) spełnia najnowsze standardy UE dotyczące emisji spalin, Euro 6.
- System napędowy to hybryda równoległa, co oznacza, że silnik wysokoprężny i silnik elektryczny mogą pracować niezależnie od siebie.
- Akumulatory są ładowane energią generowaną podczas hamowania pojazdu.
- Silnik elektryczny jest wykorzystywany przede wszystkim do przyspieszenia od stanu zatrzymania do 15 -20 km/godz.

stycznia 2014 roku autobus hybrydowy Volvo jeździ na regularnej linii komunikacji miejskiej obsługiwanej przez MPK Wrocław, a od lipca 2014 cztery autobusy hybrydowe Volvo zasilili flotę PKM Świerklaniec i jeżdżą na liniach miejskich w Tarnowskich Górach.

Seryjna produkcja autobusu hybrydowego Volvo rozpoczęła się we wrocławskiej fabryce w 2010 roku. Volvo 7900 Hybrid zużywa do 39 proc. mniej paliwa i w odpowiednio mniejszym stopniu oddziałuje na klimat niż analogiczne autobusy w wersji diesel. Do tej pory firma sprzedała już prawie 2000 hybryd operatorom transportu publicznego w ponad dwudziestu krajach.

– Cieszymy się, że kolejne pojazdy hybrydowe Volvo trafią do miasta zainteresowanego świadczeniem usług transportu publicznego w oparciu o autobusy niskoemisyjne. Inowrocław to miasto-uzdrowisko, dla którego kwestie związane z dbaniem o środowisko miejskie mają podstawowe znaczenie – powiedziała Małgorzata Durda, dyrektor ds. sprzedaży autobusów w Volvo Polska.



Umowa obejmuje również wsparcie po sprzedaży
Fot. Volvo