

W filmie „Volvo Trucks vs Koenigsegg” Volvo FH wyposażone w I-Shift Dual Clutch mierzy się z Koenigsegg One:1



# Volvo FH kontra Koenigsegg One:1

Ważące osiem ton Volvo FH przeciw jednemu z najszybszych samochodów świata – Koenigsegg One:1. To scenariusz nowego filmu Volvo pt. „Volvo Trucks vs Koenigsegg”. Celem jest poddanie nowej skrzyni biegów I-Shift Dual Clutch, wykorzystującej technologię stosowaną w samochodach sportowych, decydującej próbie.

W nowym filmie „Volvo Trucks vs Koenigsegg” swój test przechodzi opracowana przez Volvo Trucks unikatowa skrzynia biegów I-Shift Dual Clutch. Volvo FH staje w szranki z Koenigsegg One:1, który ma tyle koni mechanicznych, ile sam waży (1360) - to pierwszy na świecie „megasamochód”. Żeby wyrównać szanse, Volvo FH otrzymało mały handicap: ma do pokonania tylko jedno okrążenie, podczas gdy Koenigsegg – dwa. Mimo to wynik jest nadal niemożliwy do przewidzenia. Celem wyścigu jest poddanie nowej skrzyni biegów I-Shift Dual Clutch decydującej próbie.

*- I-Shift Dual Clutch jest wyposażona w podwójne sprzęgło – rozwiązanie unikatowe w segmencie samochodów ciężarowych o dużej ładowności. Ale od dłuższego czasu podobna technologia jest stosowana w samochodach sportowych. I właśnie dlatego wyzwanie to było tak ekscytujące – mówi Jeff Bird, dyrektor ds. testów prasowych w Volvo Trucks.*

Podobieństwa między Volvo FH z I-Shift Dual Clutch i samochodami sportowymi dotyczą m. in. właściwości jezdnych, wynikających z płynnej zmiany biegów. Położony w południowej Szwecji tor wyścigowy Knutstorp, znany z dużej różnicy wzniesień i trudnych zakrętów, pozwoli je pokazać.

*- Miejsce może wydawać się nietypowe dla samochodu ciężarowego, ale tak naprawdę – ze względu na podwójne sprzęgło – I-Shift Dual Clutch najlepiej sprawdza się właśnie w warunkach wymagających częstej zmiany biegów. Jej płynność działania znacząco polepsza właściwości jezdne – dodaje Jeff Bird.*

Za kierownicą Volvo FH usiadł doświadczony kierowca wyścigowy Tiff Needell. Nie zdradzając wyniku, Tiff – który nigdy przedtem nie prowadził samochodu ciężarowego – przyznaje, że był pod ogromnym wrażeniem osiągnięć Volvo FH.

*- I-Shift Dual Clutch jest naprawdę niesamowita. Jest to zauważalne zwłaszcza na podjazdach – pojazd nie poddaje się wzniesieniu, tylko płynnie je pokonuje, a zmiany biegów są niewyczuwalne. A gdy hamujesz, niższe biegi wchodzą gładko i komfortowo. Ten samochód ma zdecydowanie sportowe serce – stwierdza Tiff Needell.*

Opracowana przez Volvo Trucks nowa dwusprzęgłowa skrzynia biegów została wprowadzona na europejskie rynki w czerwcu 2014 r. i jest dostępna na wszystkich rynkach oferujących Volvo FH z silnikami D13 Euro 6 o mocy 460, 500 lub 540 KM.



– Oczywiście naszym celem jest zwycięstwo. Ale to trudne zadanie, ponieważ musimy pokonać Koenigsegg One:1 dwa okrążenia, podczas gdy Volvo FH tylko jedno – mówi Robert Serwanski, kierowca testowy Koenigsegga.



W filmie „Volvo Trucks vs Koenigsegg” Volvo FH rywalizuje z Koenigsegg One:1. Za kierownicą samochodu ciężarowego znajduje się weteran wyścigów Tiff Needell

## FAKTY:

### I-Shift Dual Clutch

- I-Shift Dual Clutch można opisać jako dwie odrębne, lecz współdziałające ze sobą skrzynie biegów. Gdy w jednej z nich jest włączony bieg, w drugiej jest już przygotowane inne przełożenie. Proces zmiany biegu polega na wyłączeniu aktualnie aktywnego sprzęgła i jednoczesnym włączeniu sprzęgła, które wcześniej pozostawało nieaktywne. Dzięki temu zmiana biegu odbywa się bez przerwy w przekazywaniu mocy.

- I-Shift Dual Clutch bazuje na klasycznej skrzyni biegów I-Shift. Mimo że zawiera wiele nowych podzespołów, jest od niej dłuższa zaledwie o 12 cm z powodu obecności podwójnego sprzęgła.

- I-Shift Dual Clutch zmienia biegi bez przerw w transferze mocy. Jeżeli warunki jazdy uzasadniają pominięcie kilku biegów,

skrzynia biegów działa jak klasyczna I-Shift.

- Brak przerwy w przekazywaniu mocy dotyczy wszystkich zmian biegów, z wyjątkiem tych wymagających przełączenia przekładni zakresów, czyli przejścia z biegu 6. na 7. i odwrotnie.

- I-Shift Dual Clutch jest dostępna w Volvo FH jako jedna z opcji alternatywnych, obok klasycznej I-Shift i manualnej skrzyni biegów.

- I-Shift Dual Clutch została wprowadzona na europejskie rynki w czerwcu 2014 r. i jest dostępna na wszystkich rynkach oferujących Volvo FH z silnikami D13 Euro 6 o mocy 460, 500 lub 540 KM.

### Wyścig

Wyścig został rozegrany na torze wyścigowym Knutstorp w południowej Szwecji. Wcześniej w samochodzie ciężarowym zdecydowano ograniczenie prędkości do 90 km/h, by zwiększyć jego szanse w starciu z

samochodem sportowym. Żeby jeszcze bardziej podnieść poziom emocji, Volvo FH wykonuje jedno okrążenie toru, podczas gdy Koenigsegg One:1 - dwa. Film nakręcono na ogrodzonym torze pilnowanym przez agentów ochrony.

### Samochód ciężarowy biorący udział w wyścigu

Samochód ciężarowy, który poruszał się bez przyczepy, waży 8 ton, rozwija 540 KM i jest wyposażony w I-Shift Dual Clutch. Przed wyścigiem zdezaktywowano w nim ograniczenie prędkości do 90 km/h. W rezultacie pojazd osiągał prędkość blisko 130 km/h.

### Koenigsegg One:1

Koenigsegg One:1 to pierwszy seryjny samochód sportowy określany mianem „megasamochodu”, ponieważ tylko on dysponuje mocą 1 KM na każdy kilogram masy własnej. Dokładnie 1360 KM i 1360 kg - stosunek mocy do masy, jakim nie może poszczycić się żadem inny producent samochodów sportowych. Jego silnik generuje ponad 1000 Nm momentu obrotowego w zakresie od 3000 do 7500 obr./min, co pozwala przyspieszyć od 0 do 400 km/h w czasie krótszym niż 20 sekund.

### Tiff Needell

Tiff Needell jest prezenterem telewizyjnym, prowadzącym brytyjski program motoryzacyjny „Fifth Gear”. Ma za sobą długą karierę kierowcy wyścigowego, który jeździł pojazdami prawie wszystkich kategorii w prawie każdej klasie wyścigowej - od Formuły 1 po 24-godzinny wyścig w Le Mans.



– Bezpośrednia rywalizacja Volvo FH z Koenigsegg One:1 to wspaniała okazja, by poddać skrzynię biegów I-Shift Dual Clutch decydującej próbie – mówi Per Nilsson, dyrektor ds. public relations w Volvo Trucks

Opr. Redakcja