



Aplikacja App na smartfona stworzona przez Knorr-Bremse, umożliwiająca sterowanie naczepą, znalazła największe uznanie wśród ekspertów i została uhonorowana nagrodą Trailer Innovation 2015

# Nagrody Trailer Innovation 2015 rozdane

Aplikacja App na smartfona stworzona przez Knorr-Bremse, umożliwiająca sterowanie naczepą, znalazła największe uznanie wśród ekspertów i została uhonorowana nagrodą Trailer Innovation 2015.

**D**zięki aplikacji na smartfony firma Knorr-Bremse wygrywa bazową kategorię Smart Trailer w tegorocznej edycji Trailer Innovation 2015. Nagrodzona aplikacja nazywa się „zdalne sterowanie funkcjami naczepy z dostępem do funkcji diagnostycznych”. Pod tą zbyt długą nazwą kryje się mała rewolucja. Kierowca z poziomu telefonu może zarządzać wyładunkiem naczepy lub kontrolować wszystkie parametry istotne dla bezpieczeństwa pracy.

W kategorii „Safety” (Bezpieczeństwo) nagrodę zdobył Schmitz Cargobull za „pakiet bezpieczeństwa dla naczep” (piszemy o tym rozwiązaniu szerzej w niniejszym

numerze). Dwie nowości z sektora naczep niskopodwoziowych również zdobywają pierwsze miejsca: Goldhofer z pojedynczym zawieszeniem kół MacPherson dla 12 ton nacisku (kategoria Podwozie) oraz Faymonville za modułowy koncept naczep

**Do nagrody zgłoszonych zostało 80 nowości z branży naczepowej**

Combimax (w kategorii Concept).

Od stycznia w Niemczech obowiązywać będzie nowy przepis obligujący wykonywanie transportu asfaltu w termalnej skorupie, w związku z czym firma Langendorf ze swoją wywrotką ISOXX, powleczoną materiałem izolacyjnym, przekonała jury konkursu w kategorii Body (Zabudowa).

To że obsługa i bezpieczeństwo zostały docenione w oczach jury przekonuje przyznanie nagrody firmie Soerensen Hydraulik prezentującej windę hydrauliczną ze zintegrowanym nożycowym systemem unoszenia. Umożliwia to 3,5-tonowym pojazdom obsługiwać magazyny o wysokości ramp od 1100 do 1300 mm. Dotychczas było to niemożliwe dla tego typu pojazdów.

Przyznawana od 2002 roku nagroda Trailer Innovation wyławia także dotychczas nieznanych producentów. W tym roku

takim przykładem jest holenderska firma TWAN Heetkamp Trailers z rozwiązaniem agregatu chłodniczego napędzanego bez kopalnych nośników energii, pozyskującego energię do pracy agregatu z solarów elektrycznych oraz z odzysku energii podczas hamowania, dzięki zamontowanym w naczepie specjalnym osiom. Nagroda ta została przyznana w kategorii Environment (Środowisko).

Do nagrody zgłoszonych zostało 80 nowości z branży naczepowej, które wyróżniają nowoczesne rozwiązania wykorzystane

w technice naczep, przyczep i zabudów. Międzynarodowe jury składa się z przedstawicieli 11 renomowanych europejskich czasopism branżowych pod kierownictwem niemieckiego magazynu transportowego KFZ Anzeiger. Nagroda przyznawana jest w 7 kategoriach. Tegoroczne przekazanie pucharów miało miejsce 26 września podczas targów IAA w Centrum Kongresowym hanowerskich targów. Nagrody przekazane zostały przez dr. Kaya Lindemann, prezesa VDZ.

Zbigniew Witamborski

## Nagrody w tegorocznym Trailer Innovation 2015 zdobyli

**kat. Body (Zabudowa):** Langendorf, mulda wywrotki z płaszczem izolacyjnym,

**kat. Chassis (Podwozie):** Goldhofer, pojedyncze prowadzenie kół MacPherson dla 12 ton,

**kat. Components (Komponenty):** Soerensen Hydraulik, winda załadownicza ze zintegrowanym nożycowym systemem unoszenia,

**kat. Concept (Koncept):** Faymonville, koncept modularnej naczepy Combimax,

**kat. Environment (Środowisko):** TWAN Heetkamp Trailers, agregat chłodniczy dla naczep bez konwencjonalnego systemu zasilania,

**kat. Safety (Bezpieczeństwo):** Schmitz Cargobull, pakiet bezpieczeństwa dla wywrotki

**kat. Smart Trailer:** Knorr-Bremse/Tip Trailer Services, zdalne sterowanie funkcjami naczepy z dostępem do funkcji diagnostycznych