



Oryginał – z firmy Jost

Oryginały to 100 proc. bezpieczeństwa

Niedziałający zamek siodła ciągnika, trzpień o niewystarczającym obciążeniu lub uszkodzona śruba mogą spowodować ciężki wypadek. A więc konieczne jest stosowanie oryginalnych części zamiennych. Tego wymaga również KBA.

Firma Jost, działająca na rynku międzynarodowym producent systemów, modułów i komponentów połączeń dla samochodów ciężarowych i przyczep, ostrzega przed montażem części zamiennych do haków i siodła ciągnika nie pochodzących od producenta. – *Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych naraża warsztaty, ale również użytkowników pojazdów na znaczne ryzyko. Może to spowodować wygaśnięcie pozwolenia wymaganego przez rozporządzenie odnośnie dopuszczenia do ruchu drogowego (STVO) dla tych podzespołów. W razie wypadku spowodowanego przez nieoryginalne podzespoły pełną odpowiedzialność za skutki ponosi warsztat, ale również użytkownik pojazdu* – mówią specjaliści z Jost.

Jak podkreśla firma Jost, tylko oryginalne części zamienne zapewniają skuteczność pozwolenia dla typu konstrukcji. – *Ponosimy ogromne nakłady na rozwój i badania wszystkich podzespołów gwarantujących bezpieczeństwo naszych produktów. W przypadku ogólnie dostępnych obcych części zamiennych takie bezpieczeństwo działania nie jest naturalnie zapewnione w takim*

samym stopniu, ponieważ tego typu części nie są włączone ani w naszą konstrukcję, procedury badań, ani w nasz system zapewnienia jakości – podkreśla kierownik zarządzania produktem Dieter Raab.

Jak ważna jest jakość części zamiennych, uwidacznia prosty przykład: czop centralny oraz hak zamka siodła ciągnika utrzymują cały ciągnik siodłowy. W przypadku ekstremalnym połączenie musi wytrzymać nawet 2,5-krotność ciężaru ciągnika, a więc do 37,5 tony. Również hak zamka i trzpień haków przyczepy znajdują się na pierwszym miejscu, jeżeli chodzi o podzespoły mające wpływ na bezpieczeństwo. Jednakże również komponenty niezwiązane z bezpieczeństwem w przypadku stosowania wadliwych części zamiennych mogą spowodować znaczne szkody. Dlatego firma Jost radzi, aby w przypadku wymiany części ulegających zużyciu w każdym przypadku stosować oryginalne części zamienne.

Aby ochronić klientów przed obcymi częściami zamiennymi, firma Jost dostarcza od teraz wszystkie oryginalne części zamienne w

Dopasowanie konstrukcji

Nowoczesnym połączeniom zespołów stawiane są obecnie bardzo wysokie wymagania. Coraz większa harmonizacja w UE stawia również nowe wymagania, takie jak indywidualne, jednostkowe rozwiązania.

Oprócz naczepy, również przyczepa z osią centralną opanowała europejskie drogi. Ten nowoczesny zespół drogowy jest obecnie wyposażony w podzespoły do łączenia pojazdów, które bez wyjątku dysponują zatwierdzeniem typu WE lub ECE. Należą do nich w przypadku ciągników wspornik sprzęgu przyczepy, sprzęg oraz składane zabezpieczenie przeciwnajazdowe. Na przyczepie jest to dyszel pociągowy oraz połączenie z podwoziem.

Duże obciążenia dynamiczne przy niskich masach własnych wymagają coraz częściej konstrukcji dostosowanych do danego przypadku zastosowania. Projekt wymiarów zabudowy odgrywa przy tym tak samo ważną rolę, jak

pozycja punktu połączenia. Prostsze wersje to sztywne dyszle pociągowe w wersji prostej lub zakrzywionej. Bardziej zaawansowane technicznie rozwiązania są wymagane w przypadku tzw. zespołów załadunkowych, przede wszystkim w branży spożywczej. W tym przypadku kompletny proces załadunku jest realizowany przez zabudowę przyczepy poprzez pośrednią burtę załadunkową w zabudowie ciągnika.

Specjalistą w tej dziedzinie jest firma WAP Fahrzeugtechnik GmbH. Dyszle posiadają regulowaną długość do 1,8 m i często są wyposażone w pneumatycznie obsługiwaną blokadę. WAP łożyskuje wyciąganą część w prowadnicach z tworzywa, aby również w obszarze częściowego ładunku ze zwiększonym podpieraniem obciążeniem można było zagwarantować bezpieczeństwo działania. Aby cały zespół działał prawidłowo, na ciągniku zamontowano nisko położony hak w pobliżu tylnej osi. Wyma-

gany wspornik sprzęgu przyczepy musi być ukształtowany w taki sposób, aby określony przepisami swobodny kąt w stanie sprzęgniętym był nie tylko zachowany, ale również często mógł być przekroczony. Montaż składanej w dół burty załadunkowej zmusza często do innowacyjnych rozwiązań podczas projektowania wspornika sprzęgu przyczepy. Również w tym przypadku firma WAP z Borchten prezentuje szeroki asortyment zastosowań.

Jednakże również klasyczna przyczepa z wózkiem zwrotnym wciąż należy do popularnych środków transportowych na drodze. Różnorodność stosowanych dyszli przyczepy umożliwia uzyskanie najróżniejszych kombinacji zespołu. Nawet w tym przypadku popularne są często duże masy przyczepy sięgające do 100 ton.

Nowe wymagania stawiają pociągi drogowe, które są obecnie testowane w wielu krajach.

opakowaniach z etykietą z hologramem. Służy ona jako pieczęć zestawów części zamiennych i zapewnia, dopóki jest ona nienaruszona, oryginalność zawartości.

W USA firma Freightliner podjęła decyzję o wyposażaniu swoich ciągników siodłowych seryjnie w siodła ciągnika Jost typu JSK 36. Ponadto Daimler Trucks North America (DTNA)

wprowadza siodło ciągnika o zredukowanym ciężarze JSK 36 w modelach Western Star 4700 i 4900 jako opcja wyposażenia.

ger