

Karta UTA to uniwersalne narzędzie niezbędne w pracy każdego kierowcy pojazdu ciężarowego



# Karta UTA dobra na wszystko

Karta UTA to uniwersalne narzędzie niezbędne w pracy każdego kierowcy pojazdu ciężarowego. Pozwala na bezgotówkowy zakup produktów i usług nieodzownych w długiej trasie.

Za pomocą karty UTA można nie tylko kupować paliwo, regulować opłaty drogowe, ale także rejestrować się w różnych systemach autostradowych, jak np. Toll Collect w Niemczech, TIS PL we Francji, Go-Box w Austrii czy Premid w Czechach, jak również korzystać z rabatów, które oferuje wiele spółek autostradowych.

## Bez gotówki, ale ze zwrotem VAT

Dzięki rozwiązaniu, które proponuje UTA, już nie trzeba martwić się o gotówkę dla kierowców, a faktura zbiorcza, która dostarczana jest dwa razy w miesiącu, zwalnia od kłopotliwego zbierania pojedynczych faktur w celu miesięcznego rozliczenia. Dodatkowym atutem jest odroczone o 30 dni termin płatności.

Dla firm transportowych świadczących swoje usługi na terenie Europy niezwykle ważna jest również możliwość odzyskiwania VAT zapłaconego m. in. za paliwo, opłaty drogowe oraz wydatki związane z naprawa-

mi i serwisem, co nie zawsze jest możliwe w przypadku płatności gotówką. Zwrot VAT za paliwo oraz inne produkty i usługi przynosi oszczędności rzędu 15-27 proc. (w zależności od wysokości podatku). UTA oferuje możliwość odzyskiwania podatku VAT w trybie standardowym oraz w trybie fakturowania netto.

## Wszystkie drogi, jedna UTA

Należy podkreślić, że cały czas firma pracuje nad rozbudową oferty i dostosowaniem jej do aktualnych warunków rynkowych. Wychodząc naprzeciw potrzebom kierowców, wprowadza nowe usługi i produkty lub udoskonala obecne. Specjaliści z UTA starają się, aby w ślad za rozszerzającą się siecią płatnych dróg, szła również możliwość ich opłacania przy użyciu kart UTA, zarówno w Polsce, jak i w całej Europie. Jeśli chodzi o Polskę, obecnie kartą UTA można rozliczyć zarówno autostrady prywatne, np. A2 i A4, jak i viaTOLL. W tej

chwili firma pracuje nad uruchomieniem akceptacji kart na autostradzie A1.

Jeśli chodzi o Europę, warto przypomnieć, że we Francji planowane jest wprowadzenie nowego systemu opłat drogowych o nazwie ECOTAXE. Zostaną nim objęte pojazdy powyżej 3,5 t poruszające się po drogach krajowych i trasach szybkiego ruchu. Aby rozliczanie nowych opłat było maksymalnie wygodne i proste, UTA umożliwi ich regulowanie przy użyciu nowego interoperacyjnego urządzenia UTA Multibox®, z którego zalet już korzystają klienci. Pozwala on bowiem na rozliczanie opłat drogowych w pięciu różnych systemach: TIS-PL (Francja), Via-T (Hiszpania), tunel Liefkenshoek (Belgia), Via Verde (Portugalia) i wkrótce również Ecotaxe (Francja). Oznacza to, że za pomocą tylko jednego urządzenia UTA MultiBox® można regulować myto w 5 systemach w 4 krajach. Poza wygodą i oszczędnością czasu, użytkownicy UTA MultiBox® zyskują również atrakcyjne rabaty: we Francji do 13 proc., w Hiszpanii do 50 proc., czy w Belgii (tunel Liefkenshoek) do 26 proc.

### **Dogodne płatności**

Użytkownicy kart UTA będą mogli rozliczać opłaty w systemie Ecotaxe w trybie post-pay, dzięki czemu uzyskają 10% rabatu. Nie bez znaczenia pozostaje oferowany przez UTA odroczone do 30 dni termin płatności, który jest najdłuższym na polskim rynku.



Dzięki współpracy z UTA można rejestrować się w różnych systemach autostradowych, jak również korzystać z rabatów, które oferuje wiele spółek autostradowych

UTA Multibox® poza możliwością regulowania myta w pięciu różnych systemach, będzie miał wiele innych funkcjonalności, takich jak planowanie tras przejazdu wraz z kalkulacją kosztów myta, lokalizację pojazdu na terenie całej Europy, kontrolę tras przejazdu, czy przekazywanie różnego rodzaju alertów związanych z nieprawidłowym działaniem urządzenia. Serwis on-line będzie również umożliwiał raportowanie, co jest dziś nieodzownym instrumentem w zarządzaniu flotą pojazdów.

Jednym z priorytetów firmy jest ciągły rozwój zabezpieczeń. W przypadku kart UTA prawie wszystkie terminale są połączone bezpośrednio z kasą fiskalną i dystrybutorem paliwa, a obecnie wprowadzana jest również

powszechna akceptacja transakcji on-line, która oznacza weryfikację i monitorowanie każdej operacji bezpośrednio na serwerze UTA.

Firma stale rozbudowuje sieć akceptacji i ofertę rabatową, aby użytkownicy kart UTA mieli wybór zarówno pod względem cenowym, jak i lokalizacyjnym. Firma UTA jest w trakcie nawiązywania współpracy z kolejnymi stacjami, serwisami i warsztatami w całej Europie. Priorytetem dla UTA jest zapewnienie kierowcom z kartami UTA w portfelu dostępu do dobrze wyposażonych i wysoko rozwiniętych infrastrukturalnie stacji ze strzeżonymi parkingami, które oferują korzystne warunki cenowe.

(opr. am)