

PLATINUM dla każdego Diesla



PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30

Platinum Ultor Perfect 5W-30 to najwyższej jakości produkt typu Ultra High Performance Diesel Oil powstały z połączenia syntetycznego oleju bazowego oraz zaawansowanego technologicznie systemu dodatków uszlachetniających typu „Low SAPS”. Pozwoliło to zarówno na osiągnięcie maksymalnej ochrony jednostki napędowej, wykazanej w szeregu testów silnikowych, jak i wydłużenie bezawaryjnej eksploatacji nowoczesnych systemów obróbki spalin, stosowanych w pojazdach spełniających normy Euro V i Euro VI oraz EPA Tier 4. Zastosowanie komponentów obniżających tarcie pomiędzy współpracującymi

elementami zapewnia spadek zużycia paliwa oraz zwiększenie mocy jednostki napędowej.

Gwarantuje potwierdzoną szeregiem testów ochronę silnika, obniżenie zużycia paliwa, kompatybilność z urządzeniami obróbki spalin.

Platinum Ultor Perfect 5W-30 przeznaczony jest do stosowania w nowoczesnych konstrukcjach silników pojazdów ciężarowych, wyposażonych w zaawansowane systemy obróbki spalin, takich jak recyrkulacja spalin EGR, filtry cząstek stałych (DPF). Świetne własności niskotemperaturowe pozwalają na ochronę jednostki napędowej również podczas zimnego startu silnika w warunkach zimowych, gdy jest ona najbar-

ziej narażona na awarie na skutek niedostatecznego smarowania.

Jakość: ACEA: E6, E7, E9 API: CJ-4 / SN.

Lepkość: SAE: 5W-30.

Spełnia wymagania: MAN M3477, CUMMINS CES 20078, CES 20081, DAIMLER MB228.31, MB228.51, Detroit Diesel Extranet 93K218, DEUTZ DQC IV-10 LA, JASO DH-2, MACK EO-O PREMIUM PLUS 07, MTU TYPE 3.1, RENAULT RLD-3, RXD, VOLVO VDS-3, VDS-4.

PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40

Najnowszej generacji, syntetyczny olej typu UHPDO, opracowany specjalnie dla europejskich silników wysokoprężnych, spełniających najostrejsze normy emisji zanieczyszczeń Euro V i Euro VI.

Podstawowe zalety:

- Kompatybilność z urządzeniami filtrującymi i katalizatorami spalin
- Spełnienie norm emisji Euro VI, V, IV, III, II, I
- Stabilność eksploatacyjna w ekstremalnych temperaturach
- Doskonała ochrona silnika przed zużyciem i korozją
- Bardzo dobre rozproszenie sadzy
- Ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe w bardzo ciężkich warunkach eksploatacyjnych.

Platinum Ultor Progress zalecany jest do silników Diesla zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki (max. 50 ppm), wyposa-



Parametry fizykochemiczne PLATINUM ULTOR PERFECT 5W-30

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	5W-30
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	11,5
wskaźnik lepkości	-	160
całkowita liczba zasadowa	mgKOH/g	10
temperatura płynięcia	°C	-45
temperatura zapłonu	°C	224



zonych w układy recyrkulacji spalin, z i bez filtrów cząstek stałych oraz do silników z selektywnym katalizatorem redukującym tlenki azotu w spalinach. Formulacja tego oleju stanowi ogromny progres technologiczny. Unikalna receptura „low SAPS” gwarantująca niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego – zgodnie z wymaganiami ACEA E6 zapewnia spełnienie wymagań odnośnie jakości, nie wpływając przy tym negatywnie na skuteczność systemów filtrujących i katalizatorów – tym samym umożliwiając pracę nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających normy emisji Euro 5 i Euro 6. Może być stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro 4, 3, 2, 1, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

Normy, aprobaty, specyfikacje: MAN M3477, MB-Approval 228.51, Volvo VDS-3, Renault RVI RLD-2, Mack EO-N, MTU Type 3.1, Deutz DQC-III-10 LA, Cummins CES 20076/77.



Parametry fizykochemiczne PLATINUM ULTOR PROGRESS 10W-40

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,10
lepkość HTHS w 150°C	MPa·s	4,08
wskaźnik lepkości	-	153
temperatura płynięcia	°C	-30
temperatura zapłonu	°C	242
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	9,6
popiół siarczanowy	%	0,993
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	8,91

Jakość: API: CI-4, ACEA: E6/E7. Lepkość: SAE: 10W-30.

Spełnia wymagania: MAN 3271-1, DAF.

PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40

Najnowszej generacji półsyntetyczny olej silnikowy typu UHPDO, opracowany specjalnie dla nowoczesnych silników wysokoprężnych pracujących w bardzo trudnych warunkach z maksymalnie wydłużonym okresem międzywymianowym, równocześnie spełniającym najostrejsze normy emisji Euro V. Unikalna kompozycja baz syntetycznych niekonwencjonalnych i mineralnych, uzupełniona zestawem wysokiej jakości uszlachetniających dodatków nowej generacji gwarantuje spełnienie najwyższych europejskich wymagań ACEA, API i producentów samochodów oraz wymogów ochrony środowiska.

Platinum Ultor Extreme gwarantuje:

- Ekstremalnie wydłużone okresy międzywymianowe

- Czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawiesinie
- Maksymalną moc silnika
- Spełnienie norm emisji Euro V, IV, III, II, I
- Znaczące obniżenie kosztów eksploatacji taboru samochodowego
- Spełnienie najostrzejszych wymagań producentów samochodów.

Platinum Ultor Extreme przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Może być z powodzeniem stosowany także w silnikach spełniających wymagania Euro IV, III, II, I, w których producent pojazdu zaleca stosowanie oleju silnikowego tej klasy. Zalecany jest także do wysoko obciążonych silników benzynowych. W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

Normy, aprobaty, specyfikacje: MB-Approval 228.5, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2, Mack EO-N, TATRA TDS 30/12.

Parametry fizykochemiczne PLATINUM ULTOR EXTREME 10W-40

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,20
lepkość HTHS w 150°C	MPa·s	3,84
wskaźnik lepkości	-	141
temperatura płynięcia	°C	-42
temperatura zapłonu	°C	240
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	12
popiół siarczanowy	%	1,35
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,2



Spełnia wymagania: Mercedes-Benz 228.3, MTU Oil Type 2, MAN 3275, Volvo VDS-2, DAF.

Jakość: ACEA: E4, E7, API: CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF, SL. Lepkość: SAE 10W-40. MAN 3277.

PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

Najwyższej jakości olej silnikowy typu SHPD został otrzymany w oparciu o wysokogatunkowy olej bazowy API Gr. II oraz doskonale dobrany, stworzony wg najnowszej technologii Mid-SAPS, pakiet dodatków uszlachetniających o unikalnej formule molekuł.

Gwarantuje:

- Ulepszoną trwałość, niezawodność oraz znakomitą wydajność silnika
- Wydłużenie żywotności filtrów – dzięki technologii Mid-SAPS
- Świetną ochronę i czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszaniu
- Doskonałą odporność na korozję oraz stabilność termooksydacyjną
- Zmniejszenie zużycia paliwa



Parametry fizykochemiczne PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,93
lepkość HTHS w 150°C	MPa·s	4,16
wskaźnik lepkości	-	136
temperatura płynięcia	°C	-30
temperatura zapłonu	°C	230
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	7,83
popiół siarczanowy	%	0,96
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	7,7

- Maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- Wydłużenie okresów między wymianami oleju.
- Spełnienie wymogów dotyczących emisji szkodliwych składników spalin, zapewniając bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników.

Platinum Ultor Futuro 15W-40 jest przeznaczony do wszystkich typów silników Diesla zarówno osobowych, jak i wysoko obciążonych, także tych niskoemisyjnych. Szczególnie zalecany do silników z recykulacją gazów wydechowych, gdzie zastosowano nowoczesne technologie zmniejszające emisję szkodliwych substancji do atmosfery. Jest kompatybilny ze wszystkimi urządzeniami obróbki spalin (EGR/SCR, DOC, DPF) i ma na celu przedłużenie żywotności filtrów cząstek stałych (DPF). Dzięki nowoczesnej technologii Mid-SAPS oraz zastosowaniu oleju bazowego Gr. II (niska zawartość siarki) spełnia najnow-

sze wymagania norm emisji spalin Euro V, a ACEA E9 może w przyszłości stanowić minimalny poziom wymagań przyszłej normy Euro VI. W zakresie emisji NOx oraz PM spełnia także normy EPA Tier I i II. Można go również stosować w pojazdach, gdzie zdefiniowano wymagania Euro VI. Platinum Ultor Futuro 15W - 40 gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, dzięki czemu obniża koszty eksploatacji silnika, dlatego świetnie nadaje się do zastosowania w flotach mieszanych. Doskonałe właściwości lepkościowe umożliwiają łatwy rozruch zimnego silnika oraz dobrą pompowalność oleju w niskich temperaturach. Spełnia wymagania światowej klasyfikacji jakości Global DHD-1.

Normy, aprobaty, specyfikacje: MAN M3575, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, MB-Approval 228.31, Cummins CES 20081. Dopuszczony do stosowania w ciężkim sprzęcie Huta Stalowa Wola (HSW).

Spełnia wymagania: MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-2, ECF-3, Detroit Diesel C

Parametry fizykochemiczne PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	15W-40
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	14,4
lepkość HTHS w 150°C	MPa·s	4,2
wskaźnik lepkości	-	139
temperatura płynięcia	°C	- 30
temperatura zapłonu	°C	228
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	11,2
popiół siarczanowy	%	1,4
odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	13,0

93K218, Global DHD-1, JASO DH-1,2.

Jakość: API: CJ-4/ CI-4 Plus/ CI-4, SM/ CF ACEA: E9, E7.

Lepkość: SAE: 15W-40.

PLATINUM ULTOR PLUS 15W-40

Nowej generacji mineralny, wielosezonowy olej silnikowy przeznaczony do pracy w najbardziej obciążonych współczesnych silnikach wysokoprężnych szczególnie w dużych samochodach ciężarowych, sprzęcie budowlanym i autobusach.

Gwarantuje:

- Maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- Czystość silnika poprzez utrzymanie sadzy w zawieszaniu
- Zmniejszenie zużycia paliwa i oleju
- Stabilną jakość oleju
- Długą żywotność silnika
- Długie przebiegi między wymianami
- Obniżone koszty eksploatacji taboru samochodowego
- Ochronę środowiska naturalnego.

Platinum Ultor Plus 15W-40 przeznaczony jest przede wszystkim do nowoczesnych silników wysokoprężnych spełniających wymagania Euro V wyposażonych w katalizatory SCR. Z powodzeniem można stosować go także w pojazdach starszych konstrukcji spełniających wymagania Euro IV, III, II, I. Unikalna kompozycja najwyższej jakości mineralnych olejów bazowych oraz dodatków uszlachetniających gwarantuje bezawaryjną pracę silnika w najtrudniejszych warunkach eksploatacji oraz niezmiennie parametry oleju podczas ekstremalnie wydłużonych przebiegów.

W zakresie emisji NOx oraz PM (cząstki stałe) spełnia także normy EPA Tier I i II.

Normy, aprobaty, specyfikacje: MB-Approval 228.3, MB-Approval 229.1, MAN M 3275-1, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, Cummins CES 20078, MTU Type 2, TEDOM 258-3, AVIA - typ silnika: 712, D407, D421.76, D421.85.

Spełnia wymagania: Cummins CES 20071/72/75/76/77, Volkswagen 505.00, Scania (dotyczy silników Scania Euro III i Euro IV z okresami międzywymianowymi 60000 km), DAF EUR 2 i EUR 3, Iveco, Deutz DQC-III-05, Mack EO-M Plus, Detroit Diesel 7SE 270, Caterpillar ECF-1a.

Jakość: API: CI-4/CH-4/CG-4/ SL/ SJ, ACEA: E7/ E5 /E3 /B4 /B3 /A3.

Lepkość: SAE: 15W-40.

PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

Nowej generacji, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Doskonała technologia została opracowana dzięki wysokojakościowym bazom olejowym z udziałem najwyższej jakości dodatków uszlachetniających zapewniających obniżoną zawartość siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu.

Gwarantuje:

- Znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy
- Wydłużenie żywotności filtrów oraz okresów między wymianami oleju
- Efektywną czystość silnika poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawieszaniu
- Poprawę gospodarki paliwowej
- Maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach
- Bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 to olej silnikowy typu mid-SAPS rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro V, IV i niższe. Doskonale sprawdza się w każdych warunkach jazdy zarówno latem, jak i zimą. Zapewnia doskonałą ochronę silnika nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale również w mieście. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx. Platinum Ultor Optimo 10W-30 jest odpowiedni do zastosowania w maszynach budowlanych i innym ciężkim sprzęcie, co do którego producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, dzięki czemu obniża koszty eksploatacji silnika, dlatego świetnie nadaje się do zastosowania w flotach mieszanych. Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji EPA Tier 3 oraz EPA Tier 4, jeżeli spełnia wszystkie wymagania producenta pojazdu w zakresie klasy jakości oraz klasy lepkości.

Normy, aprobaty, specyfikacje MAN 3575, MB-Approval 228.31, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, Mack EO-O Premium Plus, Cummins CES 20081.

Spełnia wymagania: MTU Type 2.1, Deutz DQC III 10LA, Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1a.

Jakość: API: CJ-4, ACEA: E9.

Lepkość: SAE: 10W-30.

Opr. M. Mazur



Parametry fizykochemiczne PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	10W-30
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm ² /s	11,58
wskaznik lepkości	-	142
temperatura płynięcia	°C	-42
temperatura zapłonu	°C	224
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,8
popiół siarczanowy	%	1,0
odparowalność wg Noack'a	%(m/m)	4,7