

# viaTOLL rośnie w kilometry

W ostatnim kwartale tego roku ogólnopolska sieć dróg płatnych viaTOLL powiększyła się o 463 kilometry. Pierwszy etap rozszerzenia nastąpił 31 października i objął 343 kilometry.

**D**rugi etap miał miejsce 1 grudnia – w jego ramach do systemu włączonych zostało ok. 120 km, w tym dwa pierwsze fragmenty w woj. lubelskim. Opłatami objęto drogę ekspresową S12/17.

Elektroniczny System Poboru Opłat viaTOLL działa od lipca 2011 r. Początkowo obejmował ok. 1565 kilometrów dróg. 1 lipca 2012 r. został rozszerzony o dodatkowe 325 km dróg, 12 stycznia 2013 r. – 140 km, 30 marca – kolejne 160 km, a 31 października – 343 km. Po 1 grudnia br. długość sieci dróg płatnych wzrosła do 2653 kilometrów.

Czwarty etap rozszerzenia sieci viaTOLL, który nastąpił 31 października 2013 r.,

objął następujące odcinki dróg ekspresowych i autostrad:

- A1: Kowal – Kutno Wschód (dotychczasowy węzeł Kotliśka)
- A2: Łódź Północ (dawny węzeł Stryków I) – Konotopa
- A2: obwodnica Mińska Mazowieckiego
- A4: Targowisko (dawny węzeł Szarów) – Tarnów Północ
- A4: Rzeszów Północ – Rzeszów Wschód
- S5: Gniezno Południe – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2440P
- S7: Gdańsk Południe – Żuławy Zachód
- S7: Pasłęk Północ – Miłomłyn Południe
- S7: Olsztynek Zachód – Rącki
- S8: obwodnica Zambrowa i Wiśniewa
- S11: Poznań Zachód – Poznań Tarnowo Podgórne

W piątym etapie, który odbył się 1 grudnia do sieci dróg płatnych w ramach systemu viaTOLL włączone zostały następujące odcinki dróg ekspresowych:

- S2: Konotopa – Puławska
- S3: Międzyrzecz Południe – Sulechów
- S7: Kielce Północ – Kielce Południe
- S12/17: Kurów Zachód – Jastków
- S12/17: Kalinówka – Piaski Wschód
- S79: Warszawa Lotnisko – Marynarska

Wszystkie przychody wygenerowane przez system viaTOLL trafiają na konto Krajowego Funduszu Drogowego (KFD) i przeznaczone są na dalsze inwestycje w rozbudowę oraz modernizację istniejącej infrastruktury drogowej w Polsce. Dotychczasowe wpływy do KFD z opłat za przejazd płatnymi odcinkami dróg i autostrad wnoszonych za pomocą systemu viaTOLL wraz z opłatami od kierowców samochodów osobowych pobieranymi za korzystanie z A2 Konin-Stryków i A4 Bielany Wrocławskie – Sośnica wyniosły około 2,284 mld zł (stan na 31 października br.).

Docelowo w 2018 r. elektroniczny system poboru opłat viaTOLL ma objąć ok. 7000 kilometrów dróg w całej Polsce. Każdorazowo plany objęcia opłatami nowych odcinków ogłaszane są za pomocą stosownych rozporządzeń Rady Ministrów.

