



EVS to brak czujników i okablowania na nogach podporowych, możliwość rozsunięcia nóg podporowych bez żadnych ograniczeń, ograniczenie udźwigu żurawia dopiero po przekroczeniu zadanego kąta przechyłu

EVS – jedyny bezpieczny system firmy HMF

Od ponad dwóch lat obowiązuje dyrektywa maszynowa EN12999, dotycząca głównie żurawi samochodowych, dźwigów i zwyżek. Dyrektywa ma zapewnić 100 proc. stateczności i bezpieczeństwa podczas pracy urządzeniami.

Projektując pojazd z żurawiem, obliczenia stateczności były dotychczas prowadzone przy maksymalnie rozsuniętych nogach podporowych. Operatorzy niejednokrotnie nie rozsuwali nóg podporowych do końca, ba, w krańcowych przypadkach w ogóle, co przy nieumiejętnej pracy często kończyło się uszkodzeniem pojazdu lub jego wywróceniem.

Chcąc uniknąć tego ryzyka, nowa dyrektywa maszynowa mówi, iż producent lub wykonawca ma zapewnić odpowiednią stateczność pojazdu niezależnie od rozstawu nóg podporowych.

Producenci urządzeń dźwigowych w krótkim czasie musieli dostosować urzą-

Chcąc uniknąć tego ryzyka, nowa dyrektywa maszynowa mówi, iż producent lub wykonawca ma zapewnić odpowiednią stateczność pojazdu niezależnie od rozstawu nóg podporowych

dzenia do tych warunków. Następstwem tego jest właśnie pojawienie się czujników zbliżeniowych lub ewentualnie przetworników ciśnienia dostosowujących udźwig żurawia w zależności od wywieranego nacisku na podporę. Wszystkie te systemy powodują szereg ograniczeń i utrudnień dla operatora podczas pracy, np. brak miejsca do rozłożenia nóg podporowych, dodatkowe czujniki i okablowanie na nogach podporowych wpływające na większą awaryjność.

Dlatego duński producent żurawi hydraulicznych, firma HMF wprowadziła system EVS, który już od 1998 roku jest chronionym patentem!

Na czym polega działanie systemu EVS i w czym przewyższa konkurencyjne systemy? Otóż EVS jest zbudowany na bazie żyroskopu, który montowany na stałe przy podstawie żurawia mierzy kąt odchyłu odadanego poziomu, blokując ruchy żurawia przy przekroczeniu granicznych kątów, powyżej których pojazd traci stateczność. Zaletą systemu jest prostota obsługi i przyjazność dla operatorów, których opinia jest jednoznaczna – JEDYNY BEZPIECZNY SYSTEM NA RYNKU!

EVS to brak czujników i okablowania na nogach podporowych, możliwość rozsunięcia nóg podporowych bez żadnych ograniczeń, ograniczenie udźwigu żurawia dopiero po przekroczeniu danego kąta przechyłu.

Najważniejsza w oferowanym przez HMF systemie jest jego dynamiczność. Co oznacza system dynamiczny i co wpływa na polepszenie stateczności pojazdu? Po pierwsze rozstaw podpór, po drugie masa kompletnego pojazdu, jak i jego DMC.

Załóżmy, że operator z braku miejsca musi rozładować materiał nad kabiną pojazdu. Zwykle przy systemach konkurencyjnych, udźwig żurawia nad samą kabiną będzie na stałe zlimitowany do np. 50%. Jednak pojazd z ładunkiem 10 t (plus masa samego pojazdu) w trakcie pracy nad kabiną jest w pełni stateczny. Dopiero zdejmując kolejne palety ze skrzyni ładunkowej, stateczność pojazdu maleje. System EVS reaguje płynnie na taką sytuację, stopniowo zmniejszając udźwig żurawia. Właśnie tak działa EVS i jego dynamika! Każda kolejna ściągana paleta wpłynie na zmniejszenie wagi pojazdu i będzie powodowała większe przechyły. Paleta będzie musiała być położona bliżej pojazdu.

System EVS sprawdza się wszędzie tam gdzie nie ma możliwości rozłożenia nóg podporowych, a konieczna jest praca z maksymalnym ładunkiem na maksymalnych zasięgach!

System EVS współpracuje z pilotem radiowym, odbiornikiem na żurawiu, komputerem RCL5300 przetwarzającym dane, jak i nadajnikiem parametrów pracy żurawia, które operator widzi na wyświetlaczu ciekłokrystalicznym pilota radiowego. Samo działanie systemu jest bardzo proste i przyjazne w obsłudze – operator wie, mając wyświetlacz na pilocie, co go blokuje: czy przechył pojazdu czy może graniczny udźwig urządzenia.

Rozbudowaniem systemu dla branży energetycznej jest oferowany przez HMF podwójny EVS, gdzie pracując bez kosza dopuszczalny kąt wychyłu będzie pomiędzy 1-5 stopni w zależności od wielkości pojazdu, a po przełączeniu na tryb pracy z koszem kąt ten będzie jeszcze dodatkowo zlimitowany

**System EVS
sprawdza się
wszędzie tam
gdzie nie ma moż-
liwości rozłożenia
nóg podporowych,
a konieczna
jest praca
z maksymalnym
ładunkiem na
maksymalnych
zasięgach!**

do 80% – wszystko po to, aby zapewnić operatorowi pracującemu na wysokości 120% bezpieczeństwa.

Polska do niedawna była krajem żurawi prostych i mało skomplikowanych. Dzisiaj standardem staje się sterowanie radiowe na wyposażeniu żurawia, a EVS jest dodatkiem, który daje możliwość w pełni wykorzystać możliwości urządzenia. Dzięki duńskiemu systemowi firmy HMF, błąd operatora jest nie tylko wyeliminowany, ale znając zasadę pracy EVS, operator może sobie pozwolić na znacznie więcej niż jakimkolwiek innym urządzeniem czy systemem oferowanym na rynku zgodnym z nową dyrektywą maszynową.

(opr. am)