

# Różnorodność to klucz do sukcesu



W tym roku, 1 kwietnia, białostockiemu Wimex'owi stuknie 20 lat. Gdy zapytaliśmy założyciela firmy Tadeusza Wiszowatego o receptę na sukces, to usłyszeliśmy: praca, nowe kierunki i trochę szczęścia.

**D**ziś Wimex jest firmą rodzinną, działającą na różnych polach biznesowych. – *Realizujemy usługi transportowe, spedycję, prowadzimy Okręgową Stację Kontroli Pojazdów, sprzedaj paliw, od ubiegłego roku jesteśmy dealerem Renault Trucks i oczywiście dysponujemy profesjonalnym serwisem obsługującym pojazdy ciężarowe* – mówi Tadeusz Wiszowaty, właściciel firmy.

## Paliwa

Wimex zaczynał od branży paliwowej. Z biegiem czasu dywersyfikował działalność biznesową. Dziś firma z Podlasia jest dynamicznie rozwijającym się przedsiębiorstwem i wciąż prowadzi tę działalność. – *Realizujemy kompleksową obsługę zaopatrzenia firm w paliwa. Dla potrzeb własnych i handlu hurtowego dysponujemy cysternami o pojemności 32.000 i 18.000 litrów z własnym dystrybutorem. Jesteśmy również właścicielami trzech stacji paliw* – mówi Tadeusz Wiszowaty

## Transport

Najbardziej wrażliwa a zarazem wdzięczna branża, którą białostocka firma zajmuje

się od 1995 roku. Wimex jest wiodącym członkiem grupy zrzeszającej 7 firm przewozowych, które łącznie dysponują flotą około 200 zestawów drogowych z naczepami skrzyniowo-plandekowymi, chłodniczymi, cysternami, niskopodwoziowymi, a także zestawów samochodów ciężarowych i przyczep o objętości przestrzeni ładunkowej 120 m<sup>3</sup>.

## Spedycja

Firma Wimex obsługuje dużych producentów i dystrybutorów, między innymi Bondulle Polska, zakład przetwórstwa mięsnego Łmeat Łuków, firmę Mlekovita. Ciężarówki firmy przemierzają drogi państw Unii Europejskiej i krajów położonych na wschód od polskiej granicy.

Siedziba firmy wraz z kompleksem budynków należących kiedyś do przedsiębiorstwa PKS, położonych na działce o powierzchni ok. 25000 mkw, mieści się w przemysłowej części Białegostoku przy ul. Octowej 4 obok Urzędu Celnego skąd jest dogodny wyjazd na wszystkie kierunki tranzytowe.

Od 2003 r. działa tutaj Okręgową Stacja Kontroli Pojazdów, która wykonuje badania



ników odpowiada system komputerowy. Serwis otwarty jest pięć dni w tygodniu w godz. 8-18, a w soboty od 8 do 14. W planach jest zwiększenie obsady mechaników i wydłużenie czasu pracy. Obecnie realizowanych jest ponad 200 zleceń miesięcznie.

Serwis jako jeden z nielicznych na Podlasiu specjalizuje się w naprawach powypadkowych samochodów ciężarowych marki: VOLVO, DAF, RENAULT, SCANIA, MERCEDES, IVECO, MAN przy użyciu specjalistycznych urządzeń do prostowania ram i kabin oraz laserowych urządzeń pomiarowych. Wysoką jakość napraw gwarantują dobrze wyszkoleni i doświadczeni specjaliści.

W głównej hali warsztatowej urządzono 4 przejazdowe stanowiska obsługowo-naprawcze. Dwa z nich są wyposażone w kanały, a dwa pozostałe w podnośniki kolumnowe. Ścieżka diagnostyczna MAHA jest zainstalowana w sąsiednim budynku, gdzie mieści się Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów. Lokalizacja usterek możliwa jest dzięki wykorzystaniu komputera diagnostycznego NG 10, który daje dostęp do pełnej bazy po-

jazdów Renault Trucks. Dystrybucja olejów odbywa się przez sześć niezależnych urządzeń z pomiarem cyfrowym. Działalność wspomaga samochód serwisowy pracujący w systemie pomocy drogowej Renault Trucks 24/24. Oczekujący na odbiór samochodu kierowcy mogą napić się kawy, zimnego napoju i obejrzeć program telewizyjny w sąsiadującej z główną halą poczekalni.

W magazynie części zamiennych znajduje się docelowo ponad 2000 pozycji asortymentowych z katalogu Renault Trucks. Brakujące części sprowadzane są z centralnego polskiego magazynu w ciągu 24 godzin, a dostawa tylko najbardziej nietypowych podzespołów trwa dłużej, choć zawsze łączy się z otrzymaniem informacji o przewidywanym terminie dostawy.

– *Rozpoczęliśmy proces organizacji Centrum Napraw Naczep. Jesteśmy w trakcie procesu szkoleń zespołów hamulców, osi, naczep. Przygotowywany jest magazyn na potrzeby niezbędnego zatowarowania* – mówi T. Wiszowaty.

Opr. M. Mazur

techniczne samochodów osobowych, ciężarowych (także przewożących materiały niebezpieczne), autobusów, naczep i przyczep, ciągników rolniczych i motocykli, w tym także pojazdów zasilanych gazem.

## Serwis

We wrześniu 2010 roku uruchomiono warsztat obsługi ciężkich pojazdów, który po modernizacji i wyposażeniu w specjalistyczne urządzenia uzyskał autoryzację firmy Renault Trucks Polska. – *Po kilku miesiącach działalności już wiem, że osiągnęliśmy założony cel. Nowy serwis zaistniał w świadomości użytkowników krajowych i zagranicznych samochodów ciężarowych i dostawczych marki Renault* – powiedział Tadeusz Wiszowaty.

Serwis zatrudnia 10 osób, w tym sześciu mechaników, realizuje m. in. okresowe czynności obsługowe, naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne samochodów ciężarowych i dostawczych francuskiej marki, prowadzi sprzedaż oryginalnych części zamiennych. Za obsługę klientów, w tym otwieranie zleceń, a także rozliczanie czasu pracy mecha-

**WIMEX**

RENAULT TRUCKS **AUTORYZOWANY DEALER RENAULT TRUCKS**

**Spedycja Transport**

**Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów**

**Dystrybucja Paliw**

**PHU WIMEX Tadeusz Wiszowaty ul. Octowa 4, 15-399 Białystok**  
 tel. +48 85 748 19 80, fax +85 748 19 81  
 www.wimex.eu.com e-mail: sekretariat@wimex.eu.com