

Zaostrzony profil nowej serii R pasuje do mocnego wejścia Scanii na rynek



Scania serii R

## Szyk w stylu techno

Scania świętowała w Södertälje premierę nowej serii R i przedstawiła zręczny facelifting swojego top modelu. Innowacyjne oprogramowanie oraz sprzęt komputerowy, to kolejne mocne strony auta ze Szwecji.

### Teraz na poważnie, tak jest u Scanii.

Mimo kryzysu gospodarczego szwedzki producent samochodów ciężarowych pojawia się na rynku z nową serią R. Wygląd, w porównaniu z poprzednikami, różni się wprawdzie tylko kilkoma wyrazistymi detalami. Rzucająca się w oczy jest przede wszystkim nowa osłona chłodnicy – o mocniejszych, szerszych żebrach, bardziej wcinając się w przedni zderzak. Nowe trójwymiarowe ukierunkowanie przodu podkreśla jeszcze bardziej niż poprzednio linie w kształcie litery V. Nowe są również obu-

dowy boczne z wyrazistymi wlotami powietrza. Oba te zabiegi stylistyczne doprowadziły do obniżenia współczynnika oporu powietrza. Nowe oblicze prezentuje się co prawda świeżej i daje wrażenie większej mocy, ale jest również mniej agresywne. W każdym razie wyostrzony profil odzwierciedla atmosferę przełomu u Scanii. Do tego dochodzą również opcjonalne światła dzienne LED.

W Södertälje przedstawiono całym nowym wnętrzem, nową wersję

Opticruise, nową koncepcję podwozia. Świętowano także światową premierę Scanii „Eco-Moduł”.

**Nowe wnętrza.** Scania serii R zaskakuje innowacyjnymi detalami. Na pierwszym miejscu znajduje się dolna leżanka, o regulowanej szerokości od 730 do 900 mm oraz regulowanej twardości, wszystko dla maksymalnego komfortu leżenia na materacu ze sprężynami kieszeniowymi. Także górne łóżko jest nowe, z lepszym i szerszym materacem w modelu Highline,



Nową serię R wyróżnia pierwszej klasy miejsce pracy, wysokiej jakości wnętrze, duża możliwość wyboru kolorów oraz szeroki program wyposażenia



jak i nową drabinką w modelu Topline. Wysokiej jakości materiały, dywaniki oraz zastony zapewniają dodatkowo domową atmosferę i dobre samopoczucie podczas wypoczynku. Szeroka paleta kolorów obicia leżanki oraz siedzenia, jak i kokpitu, umożliwia indywidualne dopasowanie wnętrza, przy czym można sięgnąć po cztery rekomendowane przez projektanta warianty kolorystyczne, dla szczególnie spójnej atmosfery.

W nowym kokpicie zimne obudowy z twardego plastiku zostały zastąpione z wielkim wdziękiem przez miękkie, wykończone miękkim materiałem elementy miłe w dotyku. Mimo to deska rozdzielcza jest wytrzymała i łatwa w czyszczeniu. Nowe przyciski w multifunkcyjnej kierowni-

cy podwyższają bezpieczeństwo obsługi i rozszerzają funkcjonalność. Wszystkie przyciski do regulowania tempomatu i hamulców (bremsomat) zostały zgrupowane u dołu, elementy do obsługi systemu audio są zainstalowane w lewym ramieniu kierownicy, a do obsługi komputera pokładowego w prawym. Do tego dochodzą

---

**Jeszcze nigdy wnętrze Scanii nie miało tak wysokiej jakości, nie było tak mieszkalne i funkcjonalne zarazem.**

---

udoskonalone moduły na desce rozdzielczej z licznymi wbudowanymi pozycjami na dodatkowe przełączniki i kieszenie, jak i nowa konsola środkowa z dużą szufladą. Oferuje ona zintegrowaną półkę ewentualnie do bezpiecznego odłożenia okularów

przeciwslonecznych czy dokumentów. Są także cztery uchwyty na kubki (po dwa dla kierowcy i pasażera) oraz wyjmowana popielniczka. Poza tym istnieje możliwość opcjonalnego wbudowania po stronie pasażera ekspresu do kawy Scania oraz kompletnie składanego stołu do jedzenia i pracy.

W fabryce można zamówić także opcjonalnie dwa nowe systemy audio: nowe radio w rozmiarze 2-DIN z nawigacją lub nowe radio FM w rozmiarze 1-DIN, każdorazowo zawierające odtwarzacz CD, MP3, wejście AUX w desce rozdzielczej, informację o stacji radiowej wyświetlaną w zestawie wskaźników, kolorowy wyświetlacz, jak i automatyczną zmianę głośności, w zależności od prędkości jazdy.

**Opticruise w nowym wydaniu.** Scania jako pionier automatycznych skrzyń biegów po kilku latach rozwoju stawia z nowym Opticruise kolejny duży innowacyjny krok. Pozostał właściwie tylko pomysł mecha-



### W Södertälje można było wypróbować podczas jazdy próbnej pierwsze pojazdy z nowej serii R

nicznego napędu. Poza tym Scania udoskonaliła wyczerpująco cały system lepszymi mechanicznymi komponentami i nowo napisanym oprogramowaniem. Nowy Opticruise jest dostępny w dwóch wykonaniach: jak zwykle w technologii z trzema pedałami oraz w innej opcji, w technologii z dwoma pedałami z automatycznym sprzęgłem z 8- i 12- jak i 12+2-biegową skrzynią. W pełni zautomatyzowany Opticruise pracuje z zupełnie nową strategią przełączania w tryb automatyczny, manualny, power i manewrowania. Nowego rodzaju, uruchamiane elektrohydraulicznie, sterowanie sprzęgłem zapewnia maksymalną precyzję.

Obok Rollsperr (Hill-Hold – zapobieganie staczaniu się podczas ruszania pod górę) nowe funkcje wspierają kierowcę podczas jazdy ekonomicznej i ułatwiają prowadzenie. Opticruise ustala przykładowo automatycznie odpowiedni bieg i wyłącza odpowiednio wcześniej na wzniesieniach, żeby utrzymać prędkość bez większego zużycia paliwa. Strategia włączania i poziomu obrotów silnika są dopasowywane automatycznie do ustawienia pedału gazu oraz transportowanego ciężaru. Opticruise wykorzystuje nawet informacje z radaru ACC do dopasowania biegów w zależności od prędkości jadącego z przodu pojazdu.

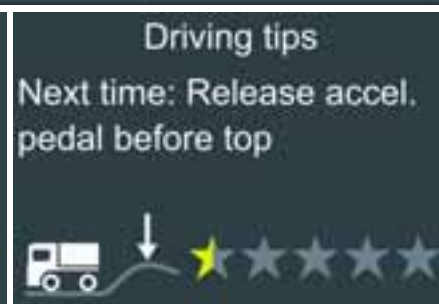
To nie koniec. System rozpoznaje zarówno przy przednich jak i wstecznych biegach, czy wymagana jest dodatkowa funkcja kołysania. Przy szybkim zdjęciu nogi z pedału gazu rozłącza sprzęgło, pojazd może

trochę stoczyć się do tyłu, a przy dodaniu gazu – włącza sprzęgło. Tak pojawia się szansa na finalny efekt kołysania. Jednak Scania zrezygnowała przy Opticruise z funkcji Eco-Roll. Przy licznych próbach jazdy nie można było wykryć żadnych korzyści z jej używania.

**Moduł Eco** Scanii jest jedynym w swoim rodzaju systemem Echtzeit-Driver-Support i jako wielojęzyczny trener przy okre-

ślonych opcjach wyposażenia (EBS, 12- lub 12+2-biegowej skrzyni z lub bez Opticruise oraz Scania-Retarder) znajduje się standardowo na pokładzie nowej serii R. Towarzyszy kierowcy na każdej trasie i dba długotrwale poprzez wskazówki, jak i pochwały oraz nagany o ekonomiczną jazdę.

Elektroniczny trener analizuje nieprzerwanie informacje sensoryki pojazdu dla oceny stylu jazdy. Ocena jazdy następuje na podstawie parametrów, które Scania



**Moduł Eco** pokazuje na kolorowym wyświetlaczu ocenę sposobu jazdy

również podczas jazdy treningowej stawia w centrum. Szczegółowo oceniana jest jazda na wzniesieniach, przewidywanie jak i użycie hamulców oraz wybór biegów.

Moduł Eco nie ma być jednak „Big Brotherem”. Wszystkie dane pozostają w pojeździe, a kierowca może je zawsze skasować. Scania stawia na wysoki potencjał motywacyjny Eco-Modułu. W długoterminowych testach zmierzono zużycie paliwa u kierowców przy porównywalnej obsłudze transportu, przed i po użyciu syste-



### Nowy Opticruise jest kolejnym innowacyjnym krokiem w rozwoju automatycznych skrzyń biegów.

mu Driver-Support. Z „Eco-Modulem” jako trenerem na pokładzie obniżyło się zarówno zużycie paliwa napędowego do około 10 procent, a także silne wahania zużycia pojazdu w zakresie od 15 do 20 procent spadły na zaledwie 5 procent – co wskazuje na bardziej konsekwentną i ekonomiczną jazdę dzięki „Eco-Modułowi”.

**Do nowego podwozia** serii R zalicza się zintegrowany tył, jak i szybkie przełożenie tylnej osi.

Nowe, szybsze przełożenie z 2,59:1 dyferencjału w moście R780 powinno zadbać o większą ekonomiczność. Według Scanii obniżenie prędkości obrotowej przy jeździe w trasie z 1350/min na 1200/min powoduje w praktyce obniżenie zużycia paliwa do około 3 procent, a bezpośredni napęd Overdrive oszczędza kolejne 0,5 procent. Jednocześnie obniża się zużycie paliwa i natężenie dźwięku w kabinie kierowcy.

Do wyboru dla nowych ciągników siodłowych serii R są silniki 12-litrowe lub 16-litrowe V8 o rozpiętości mocy od 360 do 620 koni oraz maksymalną wartością momentu obrotowego od 1850 do 3000 Nm, z SCR, Ad-Blue i technologią EGR, oczywiście spełniające wymagania normy Euro5. Wersja 12-litrowa, 420-konna z SCR o momencie 2100 Nm posiada certyfikację EFV.

Także pierwsze wrażenia z jazdy na torze testowym Scanii w Södertälje oraz na krótkim testowym odcinku publicznym



**Nowa koncepcja podwozia z integralnym tyłem dla jeszcze większej objętości baku, dostępna loco fabryka.**

**Światła do jazdy dziennej LED są opcjonalne.**

pokazują, że Scania nową serią R odniosła sukces. Tak dalece jak można to stwierdzić na krótkich trasach, ergonomia, poczucie w czasie jazdy oraz prowadzenie wypadły znakomicie. Szczególnie do gu-

stu przypada zautomatyzowany Opticruise z inteligentnym wyborem biegu. Poza tym zadziwia, jak precyzyjnie da się manewrować z Opticruise.

**ADELBERT SCHWARZ**  
KFZ